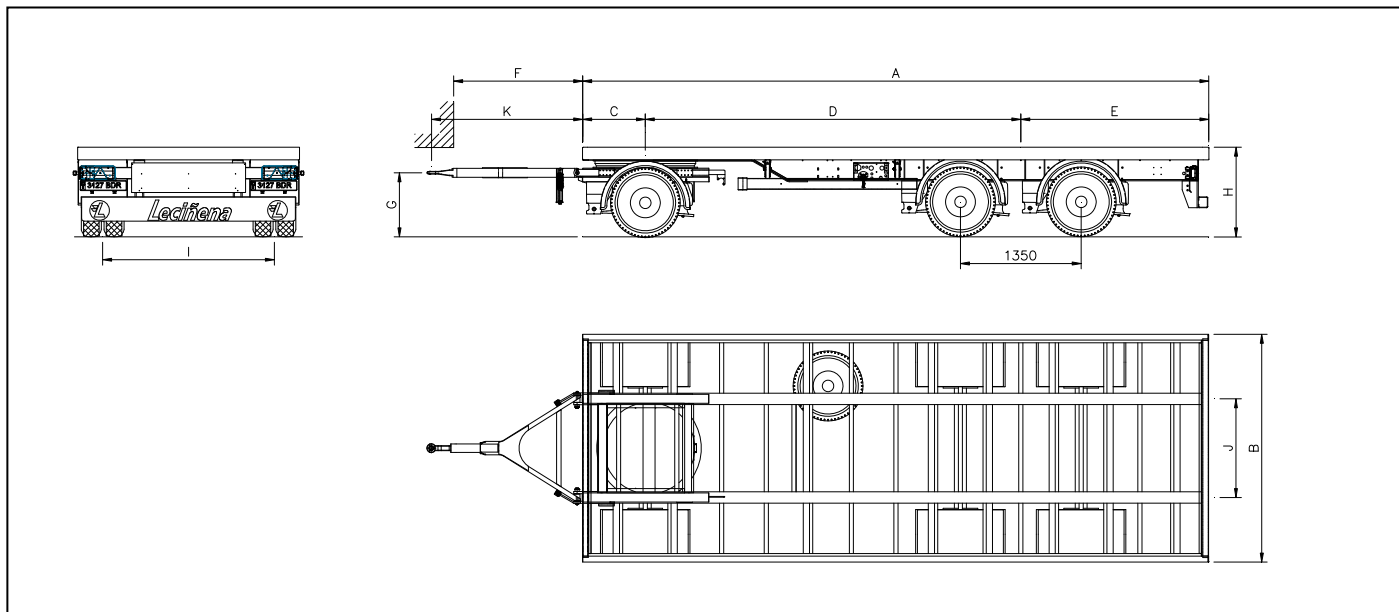


## FICHA TÉCNICA

## REMOLQUE EJE CON GIRATORIA



### DIMENSIONES Y PESOS (medidas en mm.)

### REMOLQUE EJE CON GIRATORIA

<b>A</b>	LONGITUD	7.000
<b>B</b>	ANCHURA	2.480
<b>C</b>	DISTANCIA DEL FRENTE A GIRATORIA	700
<b>D</b>	DISTANCIA ENTRE EJES	1.350
<b>E</b>	VOLADIZO	1425
<b>F</b>	LONGITUD LANZA	1.690
<b>G</b>	ALTURA ENGANCHE	Ver tabla
<b>I</b>	VIA EJES	1920 R.D. / 2020 R.S.
<b>J</b>	VIA CHASIS	Ver tabla
<b>K</b>	DISTANCIA DEL FRENTE AL CAMION	1.500
	NEUMÁTICOS (Dimensión)	Ver tabla
	PESO SOBRE GIRATORIA	8.000 Kg
	PESO SOBRE EJES TRASERO	16.000 Kg
	PESO TOTAL	24.000 Kg
	TARA (± 3%)	3.700 Kg

### RANGO DE ALTURAS (chasis)

ALTURA VEHÍCULO H	ALTURA ENGANCHE G	ALTURA EN ELEVACIÓN	ALTURA EN DESCENSO	VIA CHASIS	NEUMÁTICOS	EJES
1055	780	1145	1000	1100	235/75 R 17.5" (8)	17.5"
1170	832	1260	1115	960	255 / 70 R 22.5" (8)	22.5"
1220	946	1345	1065	1200	385 / 55 R 22.5" (4)	
1309	1035	1429	1245	1200	385 / 65 R 22.5" (4)	

## ESPECIFICACIONES Y CARACTERISTICAS

### EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

#### BASTIDOR:

- Estructura resistente mecanosoldada, sección doble T construida en acero de alto límite elástico.
- Corona giratoria HE-18 capacidad de carga 10 Tn.
- Lanza recta conformada con perfil laminado en caliente y punta de enganche diam. 40 mm.
- Travesaños decalados para piso de 30 mm. de espesor
- Perfil lateral LECINENA multifunción laminado en frío
- Antiempotramiento posterior integrado según directiva CE

#### EJES:

- 3 Ejes freno TAMBOR
- Tipo freno: Tambor 17.5" o tambor 22.5"
- Carga máxima admisible: 9 Tn.
- Palancas de freno autorregulables

#### SUSPENSIÓN:

- Suspensión neumática de resorte.
- Apoyos independientes
- Amortiguadores de doble efecto
- Doble válvula de control de altura (carga / descarga)

#### NEUMÁTICOS:

- Dimensión: Ver tabla RANGO DE ALTURAS
- Escultura: Carretera
- Llanta: Acero
- Cantidad: Ver tabla RANGO DE ALTURAS

#### INSTALACIÓN DE FRENOS:

- Doble circuito neumático de freno según directiva UE.
- Conexión neumática mediante cabezas de acoplamiento ISO 1728 con filtro incorporado.
- Sistema de seguridad antibloqueo E.B.S. 4 sensores / 3 moduladores, con sistema RSS de prevención de vuelco (solo con suspensión neumática)
- Freno de estacionamiento mediante actuadores de freno.

#### INSTALACIÓN ELÉCTRICA:

- Instalación eléctrica preparada para revisión ADR.
- Conectores eléctricos heptapolares ISO 1185 (24N) / ISO 3731 (24S)
- Grupo óptico trasero de 7 servicios con antiniebla y marcha atrás
- Gálibos delanteros, laterales y traseros
- Avisador acústico con función marcha atrás.
- Tercera luz de freno

#### PINTURA

##### Estructura

- Preparación base mediante granallado automático Norma SA grado 2½
  - Imprimación epoxi bi-componente
  - Color de acabado en esmalte base poliuretano bi-componente según carta RAL
- |               |            |               |
|---------------|------------|---------------|
| Colores base: |            |               |
| ROJO 3001     | AZUL 5015  | VERDE 6001    |
| BLANCO 9010   | GRIS 7016  | AMARILLO 1007 |
| ALUMINIO 9006 | NEGRO 9005 |               |

#### Componentes

- Color neutro aplicado mediante electro-cataforesis / pintura al polvo

#### ACCESORIOS

- Sistema de guardabarros con faldilla anti-proyección según directiva UE
- 1 Soporte de rueda de repuesto
- Llave de tuerca de rueda
- Calzos de rueda
- Porta-matrículas
- Anillas de fijación de carga 6 u. (3 por banda lateral)
- Conexión camión-remolque: neumáticas, ABS y eléctricas
- Protección lateral en aluminio.

### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Ejes 9 Tn. Equipados con freno de disco  
Dimensiones: 22.5" diam. 435 x 45 mm
- Punta de enganche diámetro 50 mm
- Punta de enganche diámetro 68 mm
- Lanza extensible
- Amarres portacontenedor
- Pie trasero telecópico
- Perfil lateral reforzado, laminado en caliente
- Elevador de eje con descenso automático + ayuda a la tracción (solo con suspensión neumática).
- Conector eléctrico 15 polos ISO 12098
- Suspensión mecánica articulada de resorte reforzado, sistema de freno A.B.S de 4 sensores/3 moduladores
- Piso de madera tablero contrachapado finlandés de 30 mm. de espesor. + 21 kg/m<sup>2</sup>
- Piso de chapa de 4 mm de espesor
- Piso de chapa lagrimada 3/5 mm de espesor
- Anillas de amarre transporte marítimo.
- Anillas interiores para fijación de carga (extras)
- Cuentakilómetros en eje
- Llantas de aluminio para neumáticos (11.75 x 22.5")
- Cajón de herramientas PVC L.1000 mm.
- Cajón isotérmico L.800 mm.
- Cajón de extintor simple