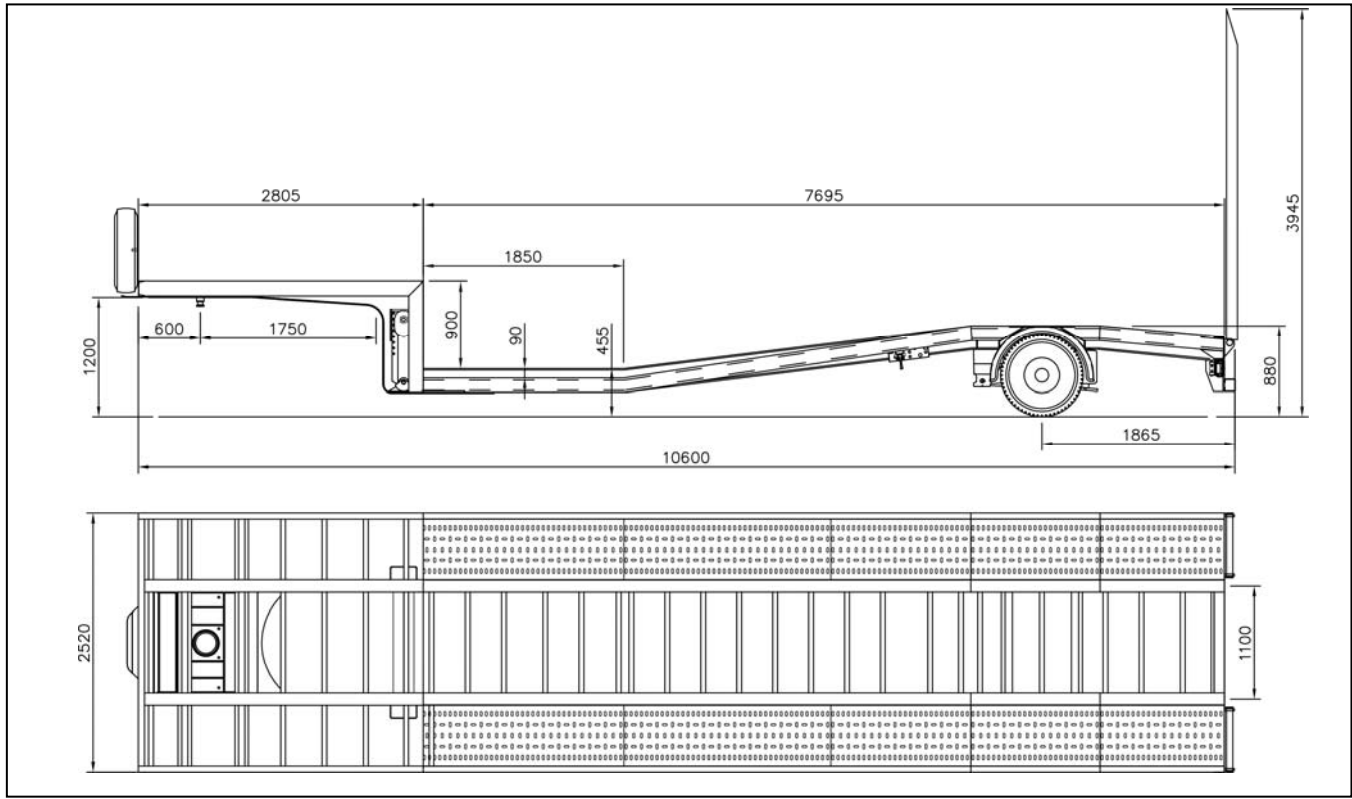


FICHA TÉCNICA

GÓNDOLA RESCATE



DIMENSIONES Y PESOS (medidas en mm.)

GDL

A	LONGITUD	10.600
B	ANCHURA	2.520
C	ALTURA CUELLO	155
D	POSICIÓN KING-PIN	600
DG	DIAGONAL	1.750
E	BATALLA (Distancia entre el King-pin y el centro de los ejes)	8.135
G	VOLADIZO	1.865
H	VIA CHASIS	1.100
J	LONGITUD CUELLO	2.805
K	LONGITUD CAMA	7.695
L	ESCALON CUELLO	900
	NEUMÁTICOS (Dimensión)	235/75 R 17.5
	PESO SOBRE KING-PIN	11.500 Kg
	PESO SOBRE CENTRO DE EJES	10.000Kg
	PESO TOTAL	21.500Kg
	TARA (± 3%)	4.390 Kg

ESPECIFICACIONES Y CARACTERISTICAS**EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR****BASTIDOR:**

- Estructura resistente mecanosoldada, sección doble T construida en acero de alto límite elástico.
- Cama rebajada con pendientes.
- Cuello de altura 155 mm según ISO 1726.
- Acoplamiento mecánico: King-Pin 2" atornillado.
- Banda lateral UPN de 140
- Antiempotramiento posterior integrado según directiva CE
- Rampas de aluminio desmontables.

EJES:

- 1 Ejes freno TAMBOR
- Tipo freno: Tambor
- Carga máxima admisible: 10 Tn.
- Palancas de freno autorregulables

SUSPENSIÓN:

- Suspensión neumática de resorte.
- Apoyos independientes
- Amortiguadores de doble efecto
- Válvula de control de altura (carga / descarga)

NEUMÁTICOS:

- Dimensión: 235/75 R 17.5
- Escultura: Carretera
- Llanta: Acero

PIES DE APOYO:

- Pies de apoyo telescópicos
- Doble velocidad de maniobra
- Base de apoyo compensada
- Capacidad de elevación: 24 Tn.
- Capacidad estática: 50 Tn

INSTALACIÓN DE FRENOS:

- Doble circuito neumático de freno según directiva UE.
- Conexión neumática mediante cabezas de acoplamiento ISO 1728 con filtro incorporado.
- Sistema de seguridad antibloqueo E.B.S. 2 sensores / 2 moduladores, con sistema RSS de prevención de vuelco (solo con suspensión neumática) alimentado por conector ISO 7638.
- Freno de estacionamiento mediante actuadores de freno.

INSTALACIÓN ELECTRICA:

- Instalación eléctrica preparada para revisión ADR.
- Conectores eléctricos heptapolares ISO 1185 (24N) / ISO 3731 (24S)
- Grupo óptico trasero de 7 servicios con antiniebla y marcha atrás
- Gálipos delanteros, laterales y traseros
- Avisador acústico con función marcha atrás.
- Tercera luz de freno integrada

PINTURA**Estructura**

- Preparación base mediante granallado automático Norma SA grado 2½
- Imprimación epoxi bi-componente
- Color de acabado en esmalte base poliuretano bi-componente según carta RAL en colores base:
ROJO 3001 AZUL 5015 VERDE 6001
BLANCO 9010 GRIS 7016 AMARILLO 1007
ALUMINIO 9006 NEGRO 9005

Componentes

- Color neutro aplicado mediante electro-cataforesis / pintura al polvo

ACCESORIOS

- Cabrestante eléctrico 6.803 kg de tracción
- Piso de tablero zona central, piso porta-coches en zonas laterales.
- Sistema de guardabarros con faldilla anti-proyección según directiva UE
- 1 Soporte de rueda de repuesto
- Calzos de rueda
- Porta-matrículas
- Marcado de contorno lateral y trasero.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Puente delantero, para colocación de conjunto de luces (no incluidas).
- Barandilla de seguridad.
- Polea de reenvío.
- Rodillos (dos) para facilitar el paso de sirga del cabrestante.
- Cajón protector entre pies de apoyo para el cabrestante.
- Sistema de freno E.B.S. con función ABS integrada conexión mediante conector ISO 7638 / 5 + 2 pin. (solo con suspensión neumática) con sistema de prevención del vuelco
 - 4 sensores / 2 moduladores.
- Conector eléctrico 15 polos ISO 12098
- Suspensión mecánica articulada de resorte reforzado.
- Mecanismo elevador de resortes de compensación para las rampas de aluminio.
- Frente y laterales fijos en cuello H. 300 mm