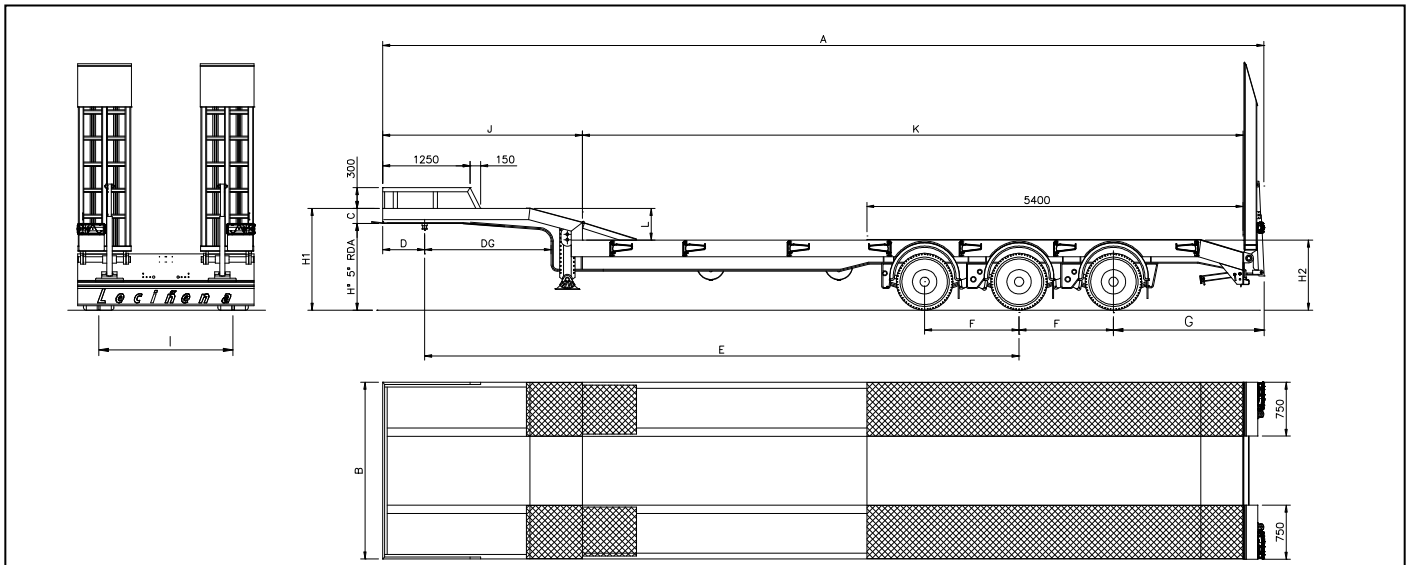


FICHA TÉCNICA

GONDOLA TTE. MAQ. LIGERA 35TN



DIMENSIONES Y PESOS (medidas en mm.)

CCN

A	LONGITUD	12.600
B	ANCHURA	2.520
C	ALTURA CUELLO	212
D	POSICIÓN KING-PIN	600
DG	DIAGONAL	1.700
E	BATALLA (Distancia entre el King-pin y el centro de ejes)	8.500
F	DISTANCIA ENTRE EJES	1.350
G	VOLADIZO	2.155
H	VIA CHASIS	1.100
I	VIA EJES	1.920
J	LONGITUD CUELLO	2.855
K	LONGITUD CAMA	9.445
L	ESCALON CUELLO	Ver tabla
	NEUMÁTICOS (Dimensión)	ver tabla
	MASA TÉCNICA SOBRE KING-PIN	13.000 Kg
	MASA TÉCNICA SOBRE CENTRO DE EJES	30.900 Kg
	MASA TÉCNICA TOTAL	43.900 Kg
	TARA (± 3%)	8.300 Kg

RANGO DE ALTURAS

(chasis)

ALTURA 5ª RUEDA	ESCALON CUELLO L	ALTURA EN FRONTAL H1	ALTURA EN TRASERA H2	TRASERA EN ELEVACIÓN	TRASERA EN DESCENSO	NEUMATICOS	EJES
1230	450	1450	1000	1000	1000	235/75 R 17.5 (12 neumáticos)	17,5''

ESPECIFICACIONES Y CARACTERISTICAS**EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR****BASTIDOR:**

- Estructura resistente mecano soldada, sección doble T construida en acero de alto límite elástico.
- Cuello de altura 212 mm según ISO 1726.
- Acoplamiento mecánico: King-Pin 2" atornillado.
- Tornos, ganchos.
- Pendiente trasera.
- Pendiente en cuello con rampines de acceso
- Rampas hidráulicas de 750 mm de anchura, y 3.500 mm de altura, con conexión hidráulica al frente.
- Frente y laterales fijos en cuello L=1.400 mm, H= 300 mm
- Banda lateral de 240 mm con 7 ensanchadores a 3 mts.

EJES:

- 3 Ejes freno TAMBOR
- Carga máxima admisible: 10.5 Tn.
- Palancas de freno autorregulables

SUSPENSIÓN:

- Suspensión mecánica reforzada.

NEUMÁTICOS:

- Dimensión: Ver tabla RANGO DE ALTURAS
- Escultura: Carretera
- Llanta: Acero
- Cantidad: Ver tabla RANGO DE ALTURAS

PIES DE APOYO:

- Pies de apoyo delanteros telescópicos.
- Pies traseros abatibles telescópicos.

PISO:

- Piso de madera 30 mm., y chapa lagrimada en laterales sobre ejes y pendiente.

INSTALACIÓN DE FRENOS:

- Conexión neumática mediante cabezas de acoplamiento ISO 1728 con filtro incorporado.
- Sistema de seguridad antibloqueo A.B.S. 2 sensores / 2 moduladores alimentado por conector ISO 7638.
- Freno de estacionamiento mediante actuadores de freno.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA:

- Instalación eléctrica preparada para revisión ADR.
- Conectores eléctricos heptapolares ISO 1185 (24N) / ISO 3731 (24S)
- Grupo óptico trasero de 6 servicios con antiniebla y marcha atrás
- Gálíbos delanteros, laterales y traseros
- Avisador acústico con función marcha atrás.
- 2 enchufes para rotativos

PINTURA**Estructura**

- Preparación base mediante granallado automático Norma SA grado 2½
- Imprimación epoxi bi-componente
- Color de acabado en esmalte base poliuretano bi-componente según carta RAL

Colores base:

ROJO 3001	AZUL 5015	VERDE 6001
BLANCO 9010	GRIS 7016	AMARILLO 1007
ALUMINIO 9006	NEGRO 9005	

Componentes

- Color neutro aplicado mediante electro-cataforesis / pintura al polvo

ACCESORIOS

- Sistema de guardabarros con faldilla anti-proyección según directiva UE
- 1 Soporte de rueda de repuesto
- Llave de tuerca de rueda
- Calzos de rueda
- Cajón de herramientas y de extintor
- Protección lateral

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- King-pin de 3.5"
- Rampas hidráulicas de 4.000 mm.
- Desplazamiento hidráulico de rampas (separación interior desde 530 mm a 1500 mm)
- Rampas traseras de anchura 1.000 mm
- Rampas traseras de 1 pieza.
- Sistema de seguridad A.B.S. 4 sensores / 2 moduladores
- Conector eléctrico 15 polos ISO 12098
- Enchufe para rotativo adicional
- Equipo autónomo electro-hidráulico para accionamiento de rampas traseras.
- Cuentakilómetros en eje.